

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 21:45
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Voetgangersbrug over de N297 - VDL Nedcar

Collega's ,

Kort samengevat: de actie ligt bij VDL Nedcar en niet bij de provincie.

Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED]@prvlimburg.nl>
Verzonden: donderdag 4 april 2024 19:30
Aan: [REDACTED]@sittard-geleen.nl>
CC: [REDACTED]@sittard-geleen.nl>; [REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED]@prvlimburg.nl>
Onderwerp: RE: Voetgangersbrug over de N297 - VDL Nedcar

Hoi [REDACTED],

De geel gearceerde zin klopt volgens mij niet. De provincie draagt financieel niet bij aan de realisatie, [REDACTED] VDL Nedcar is verantwoordelijk voor de aanvraag van ontheffingen en vergunningen in het kader van de omgevingswet. Daarnaast draagt VDL Nedcar zorg voor de grondverwerving en het omgevingsmanagement.

Kortom, VDL Nedcar dient een realisatieovereenkomst af te sluiten met de partijen, waarin de afspraken over de realisatie, de overdracht en het beheer- en onderhoud worden vastgelegd.

Ik deel deze e-mail met een aantal collega's van mij, die op de hoogte dienen te zijn van dit bericht. Mogelijk dat zij nog aanvullend reageren op deze e-mail. Collega's van Beheer en Onderhoud zullen verdere gesprekken voeren met VDL Nedcar over de provinciale inrichtingseisen.

Groeten,

[REDACTED]

Ps. Collega's, [REDACTED] heeft uiterlijk morgen onze reactie/input nodig om dit tijdig te kunnen verwerken. Alvast bedankt!

Van: [REDACTED]@sittard-geleen.nl>
Verzonden: donderdag 4 april 2024 16:15
Aan: [REDACTED]@prvlimburg.nl>
CC: [REDACTED]@sittard-geleen.nl>
Onderwerp: RE: Voetgangersbrug over de N297 - VDL Nedcar

Hoi [REDACTED],

Nogmaals dank je wel voor de input. Ik zou de vraag zo willen beantwoorden. Ben je daar mee akkoord? Wil je ook [REDACTED] meenemen in je beantwoording?

Vraag - Wat is de stand van zake t.a.v. een geplande voetgangersbrug over de N297 ter hoogte van de Limbrichterweg (zie kaartje)?

Antwoord – VDL Nedcar heeft een overeenkomst gesloten met de stichting 'De Groene Sporenwolf' uit Nieuwstadt om de bereikbaarheid van het Limbrichterbos voor het langzaam verkeer vanuit Nieuwstadt te verbeteren. Daarnaast is VDL Nedcar verplicht vanuit de verkregen ontheffing Wet Natuurbescherming voor de uitbreiding een hop-over voor vleermuizen aan te leggen. VDL Nedcar wil beide opgaven samenvoegen en ter hoogte van de Limbrichterweg over de N297 een voetgangersbrug inclusief hop-over realiseren.

VDL Nedcar heeft de provincie Limburg als wegbeheerder van de N297 gevraagd of en zo ja, onder welke voorwaarden deze brug gerealiseerd kan worden. De provincie Limburg heeft laten weten in te stemmen met de bouw van een voetgangersbrug over de N297. De provincie stelt daarbij bepaalde voorwaarden. Onder andere dat de brug toegankelijk moet zijn voor alle langzaam verkeersdoelgroepen (voetgangers, (brom)fietzers en mindervaliden). Daarnaast maakt de provincie afspraken met VDL Nedcar over uitvoering, kosten, beheer en onderhoud.

Het is ons op dit moment niet bekend wanneer de geplande voetgangersbrug gerealiseerd gaat worden.

Van: [redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>

Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:20

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@sittard-geleen.nl](mailto:[redacted]@sittard-geleen.nl)>

CC: [redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>

Onderwerp: Voetgangersbrug over de N297 - VDL Nedcar

Hallo [redacted],

Ik had je net telefonisch willen spreken over de stand van zaken met betrekking tot de voetgangersbrug over de N297.

VDL Nedcar heeft een overeenkomst gesloten met de stichting 'De Groene sporenwolf' uit Nieuwstad om de bereikbaarheid van het Limbrichterbos voor het langzaam verkeer (voetgangers) vanuit Nieuwstadt te verbeteren. Om dit mogelijk te maken, dient boven de N297 een voetgangersbrug gerealiseerd te worden. Tevens heeft VDL Nedcar vanuit de verkregen ontheffing Wet Natuurbescherming voor de uitbreiding van VDL Nedcar de verplichting om een hop-over voor vleermuizen aan te leggen op deze locatie. Ter plaatse van de N297 moeten maatregelen worden getroffen, die de noord-zuidverbinding voor de vleermuizen over de N297 in stand houden en die de verbinding met het Limbrichterbos voor de vleermuizen waarborgen. VDL Nedcar wil deze 2 elementen samenvoegen.

VDL Nedcar heeft provincie Limburg gevraagd of over de N297 een voetgangersbrug inclusief hop-over voor vleermuizen gerealiseerd mag worden en onder welke voorwaarden.

Binnen de provincie hebben we gekeken naar dit verzoek en we hebben het volgende geconstateerd en intussen gereageerd naar Antea:

- Provincie Limburg stemt in met de bouw van een voetgangersbrug inclusief hop-over over de N297 als werkende derde.
- De brug inclusief hop-over wordt ontworpen aan de hand van de provinciale vereisten. Dit betekent: toegankelijk voor alle langzaam verkeersdoelgroepen, waaronder voetgangers, fietsers/bromfietzers en mindervaliden.
- VDL Nedcar legt de brug inclusief hop-over aan en draagt de brug om niet in eigendom over aan de provincie Limburg.
- Voor de aanleg wordt een realisatieovereenkomst gesloten, waarin vooraf afspraken over de realisatie en de beheer- en onderhoudsafspraken (beheergrenzen, financiën) worden overeengekomen.
 - De benodigde werkzaamheden (van ontwerp tot en met realisatie) dienen te voldoen aan de inrichtingseisen van de provincie Limburg.
 - De uit te voeren werkzaamheden dienen op eigen kosten te worden gerealiseerd door VDL Nedcar. [redacted]

- VDL Nedcar is verantwoordelijk voor de aanvraag van ontheffingen en vergunningen in het kader van de omgevingswet. Daarnaast draagt VDL Nedcar zorg voor de grondverwerving en het omgevingsmanagement.

Mocht je nog vragen hebben, dan hoor ik die graag.

Groeten,

Van: [redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>

Verzonden: donderdag 4 april 2024 09:12

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>

CC: [redacted] <[\[redacted\]@sittard-geleen.nl](mailto:[redacted]@sittard-geleen.nl)>

Onderwerp: Re: Raadvragen VDL Nedcar

Nedo, kun je reageren op de onderstaande vraag van [redacted]?

Groet, [redacted]

Op 3 apr 2024 om 15:30 heeft [redacted] <[\[redacted\]@sittard-geleen.nl](mailto:[redacted]@sittard-geleen.nl)> het volgende geschreven:

Beste [redacted],

Ik heb je contactgegevens ontvangen van mijn collega [redacted] omdat jij projectleider was voor de weginfrastructuur rondom VDL Nedcar. Hopelijk kun je me helpen met de beantwoording van raadvragen die gesteld zijn n.a.v. ontwikkelingen VDL Nedcar.

De vraag die gesteld is: *Wat is de stand van zaken t.a.v. een geplande voetgangersbrug over de N297 ter hoogte van de Limbrichterweg?*

Hopelijk kun je me hier over informeren. Er zit haast achter i.v.m. de beantwoordingstermijnen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Ruimtelijke Ontwikkeling



IK REIS BEWUST

M +31 6 [redacted]
E [redacted] <[\[redacted\]@sittard-geleen.nl](mailto:[redacted]@sittard-geleen.nl)> | www.sittard-geleen.nl
Postbus 18, 6130 AA Sittard |
Bezoekadres: Hub Dassenplein 1,
Sittard

Dit e-mailbericht en de informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Dit bericht kan informatie bevatten waarop intellectuele eigendomsrechten rusten of die vertrouwelijk is of om andere redenen rechtens beschermd is. Kennisname en gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde (n) is verboden. Indien u deze email abusievelijk hebt ontvangen, brengt u ons dan op de hoogte waarbij u gevraagd zal worden het originele bericht te vernietigen.

Klik niet op links en open geen bijlagen vanuit bronnen uit deze e-mail die u niet vertrouwt en waarvan u niet weet of de inhoud veilig is.